

## OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### **PODSTAWA OPRACOWANIA:**

Podstawą opracowania jest umowa zawarta z Zamawiającym tj. **Gmina Pawłowice** oraz:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane [Dz.U. 2024 poz. 725];
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – [Dz.U. 2024 poz. 320]
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych [Dz.U. 2022 poz. 1518];
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego [Dz.U. 2022 poz. 1679];
- Podkłady mapowe uzyskane z biura geodezyjnego;
- Własne pomiary oraz przeprowadzone wizje lokalne.

### **1. PRZEDMIOT INWESTYCJI:**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ul. Tęczowej w Golasowicach na odcinku od skrzyżowania z ul. Rolników do skrzyżowania z ul. Dąbrowskiej w Golasowicach. Planowana inwestycja będzie zlokalizowana w gminie Pawłowice na terenie obrębu ewidencyjnego Golasowice (241004\_2.0001). Długość projektowanego odcinka drogi wynosi 144,65 m. Okres użytkowania projektowanych nawierzchni wynosi 20 lat. Dopuszczalny nacisk osi pojazdu na nawierzchnie jezdni – 115 kN.

Zakres robót dla tej części inwestycji „Przebudowa ul. Tęczowej w Golasowicach” obejmuje przebudowę drogi o szer. 4,0m poprzez wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych. Zakres obejmuje, także przebudowę poboczy z tłucznia kamiennego, zjazdów oraz dojazd do posesji, a także wykonanie zieleni. W ciągu przedmiotowej drogi planuje się budowę kanalizacji deszczowej oraz oświetlenia ulicznego.

Ulica Tęczowa jest drogą gminną klasy D (dojazdowej) o kategorii ruchu KR2, oznaczona jako 3KDD (tereny dróg publicznych klasy „dojazdowa”), KDD (tereny dróg publicznych klasy „dojazdowa”), 1KDD (tereny dróg publicznych klasy „dojazdowa”), 30KDD (tereny dróg publicznych klasy „dojazdowa”) w planie zagospodarowania przestrzennego o numerze uchwały XLII/472/2014 z dnia 2014-09-23 w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla sołectwa Golasowice w gminie Pawłowice. Przedmiotowa inwestycja spełnia wymagania z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Lokalizacja przedsięwzięcia:

- województwo: śląskie
- powiat: pszczyński
- jednostka ewid.: 241004\_2 Pawłowice
- obręb ewid.: 241004\_2.0001 Golasowice,
- miejscowość: Golasowice

Niniejszy projekt przebudowy ul. Tęczowej spełnia Podstawowe warunki, o których mowa w Dziale II Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022 w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

Zgodnie z § 2 pkt 3 ppkt 2 lit. a - ze względu na ograniczony teren pasa drogowego, nie mogą zostać spełnione warunki Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022 w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych z działu III rozdziałów 1-9. W ciągu ul. Tęczowej obowiązuje stała organizacja ruchu, gdzie ulica ta wraz z obszarem ograniczonym ulicami ul. Rolników i ul. Dąbrowskiej w całości znajduje się w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h. Organizacja obejmująca wprowadzenie tej strefy wprowadzona została w dniu 8.06.2024 r. na podstawie zatwierdzenia nr KM-XVI.7120.101.2021.

Nie spełniono przepisów ww. Rozporządzenia dotyczących szerokości jezdni i poboczy, ilości pasów ruchu oraz szerokości pasa ruchu, o których mowa w §15, §17, §20, §23, §79, §83 ww. Rozporządzenia.



Biuro Projektowo - Usługowe "ALDA" S.C.  
Hanna i Janusz Franiczek

### **Projektowany zakres opracowania projektu obejmuje:**

- Przebudowa drogi
- Przebudowa pobocza
- Przebudowa zjazdów
- Przebudowa dojazdów do posesji
- Wykonanie zieleni
- Budowa kanalizacji deszczowej
- Budowa oświetlenia ulicznego

## **2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Obecnie na terenie planowanej inwestycji biegnie droga przez teren zabudowany. Jezdnia o szerokości ok. 3,0m posiada nawierzchnię utwardzoną destruktem asfaltowym. Przy włączeniu do ul. Rolników i ul. Dąbrowskiego krawędzie jezdni są zeskosowane. Droga nie posiada odwodnienia, wody opadowe i roztopowe spływają pochyleniami podłużnymi i poprzecznymi do ul. Rolników i na tereny przyległe.

### **3.1. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE:**

Na terenie budowanej drogi znajdują się następujące urządzenia:

- Sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć kanalizacji deszczowej w ul. Rolników i ul. Dąbrowskiej,
- sieć energetyczna,
- sieć teletechniczna,
- sieć gazowa
- sieć wodociągowa.

### **3.2. ROBOTY PROWADZONE W POBLIŻU ISTNIEJĄCYCH SIECI UZBROJENIA TERENU:**

Uwagi ogólne:

- przed rozpoczęciem robót w pobliżu istniejących sieci należy powiadomić administratorów sieci;
- wykopy wykonywać mechanicznie, natomiast w miejscach kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu w odległości 2,0 m od uzbrojenia w obu kierunkach – ręcznie. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji istniejącego uzbrojenia
- roboty wykonywać pod nadzorem technicznym administratorów sieci.
- przy realizacji robót zachować uzgodnienia branżowe.

### **3.3. ZIELEŃ:**

Na terenie przewidzianym pod projektowaną inwestycję nie występuje zieleń wysoka (drzewa) ani niska (krzewy) która by kolidowała z planowanym obiektem.

## **4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w Gminie Pawłowice w powiecie pszczyńskim w miejscowości Golasowice. Początek przebudowywanego odcinka drogi zlokalizowany jest przy skrzyżowaniu z ul. Rolników, a koniec przedmiotowej inwestycji znajduje się 145,65 m dalej przy skrzyżowaniu z ul. Dąbrowską. Droga gminna ulica Tęczowa jest klasą drogi D – dojazdowej o kategorii ruchu KR2.

Droga ul. Tęczowa została zaprojektowana jako jednojezdniowa dwukierunkowa o jezdni szer. 4,0 m. Spadek poprzeczny jezdni będzie jednostronny o wartości  $i=2,0\%$ , od km 0+0+004,9 do km 0+020,9 na długości 16,0m oraz od km 0+088,4 do km 0+108,4 na długości 20,0m zaprojektowano rampy zmieniającą kierunek spadku. Jezdnia będzie posiadała nawierzchnię z betonu asfaltowego. Warstwy konstrukcyjne zostaną ograniczone krawężnikiem betonowym najazdowym o wymiarach 15/22 cm wyniesionym 6 cm ponad nawierzchnię, na zjazdach krawężnik należy obniżyć do wysokości 4cm. Warstwy konstrukcyjne zostaną ograniczone, także krawężnikiem betonowym wtopionym o wymiarach 12/25 cm.



Biuro Projektowo - Usługowe "ALDA" S.C.  
Hanna i Janusz Francizek

W związku z wykonaniem włączenia budowanej kanalizacji deszczowej do istniejącej studni w zakresie drogi gminnej ul. Rolników, należy odtworzyć konstrukcję oraz nawierzchnię jedni ul. Rolników na całej tarczy skrzyżowania. Odtworzenie nawierzchni zostanie wykonane również na ul. Dąbrowskiej, w związku z realizacją przyłącza projektowanej sieci oświetlenia ulicznego do istniejącego słupa oświetleniowego.

W zakres przedmiotowej inwestycji wchodzi wykonanie obustronnego pobocza o szerokości 0,50m – 0,75m, które wykonane zostaną z tłucznia kamiennego o uziarnieniu 0/31,5mm.

Zjazdy zostaną przebudowane do granicy pasa drogowego. Ich nawierzchnia zostanie wykonana z kostki brukowej betonowej. Nawierzchnia zjazdów od granicy pasa drogowego ograniczona będzie krawężnikami betonowymi wtopionymi o wymiarach 12/25cm.

Dojścia do posesji również zostaną przebudowane do granicy pasa drogowego. Ich nawierzchnia zostanie wykonana również z kostki brukowej betonowej. Nawierzchnia dość do posesji od granicy pasa drogowego ograniczona będzie obrzeżem betonowym o wymiarach 8/30cm posadowionym na ławie betonowej z oporem klasy C12/15.

W miejscach gdzie zachodzi konieczność niwelacji teren projektuje się zieleniec z humusu o grubości 10 cm obsiany trawą.

Zaprojektowano odcinek kanalizacji deszczowej o długości 110,0m. Wody opadowe i roztopowe zostaną odprowadzone poprzez spadki poprzeczne i podłużne do studzienek ściekowych. Następnie przykanalikami do projektowanych studni rewizyjnych. Odcinek składał się będzie z 4 studni rewizyjnych połączonych ze sobą kolektorem o średnicy  $\varnothing 315$ mm oraz 4 wpustów ulicznych, odcinek zostanie włączony do istniejącej studni na rzędnej 269,63 m n.p.m.

W przypadku uszkodzenia w trakcie robót istniejącej sieci drenarskiej należy ją odtworzyć sztywną rurą o długości większej niż szerokość wykopu lub włączyć w projektowaną kanalizację deszczową.

W zakres przedmiotowej inwestycji wchodzi wykonanie sieci oświetlenia ulicznego. Zasilanie kablowe projektowanego oświetlenia projektuje się wykonać kablem YAKXS 4x35mm<sup>2</sup>. Projektuje się słupy aluminiowe z wysięgnikiem jednoramiennym W=0,5m o wysokości h=5m wraz z oprawami LED budowane za krawężnikiem jezdni.

#### **4. DANE I INFORMACJE**

##### **4.1. DANE DOTYCZĄCE OCHRONY ZABYTKÓW**

W rejonie planowanej inwestycji nie ma zlokalizowanych obiektów objętych ochroną zabytków.

##### **4.2. ODPADY POROZBIÓRKOWE:**

W trakcie prowadzenia robót rozbiórkowych materiały z rozbiórki należy segregować i oddzielać te, które mogą być wykorzystane jako surowce wtórne. Całość urobku z rozbiórki należy przeznaczyć do utylizacji na zorganizowanym wysypisku śmieci, chyba że Inwestor wyda inne dyspozycje co do przeznaczenia materiałów z rozbiórki. Palenie drewna na miejscu jako sposób utylizacji jest niedopuszczalne.

Transport gruzu prowadzić na bieżąco w miarę postępu robót rozbiórkowych. Do transportu stosować samochody samowyladowcze, zabezpieczone plandekami przed pyleniem w czasie jazdy lub siatką przed odrywaniem drobnych części lotnych.

##### **4.3. OPIS SPOSOBU ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA LUDZI I MIENIA:**

Sposób zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia podczas robót rozbiórkowych zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650).

Prac rozbiórkowych nie należy prowadzić w złych warunkach atmosferycznych, w czasie deszczu, opadów śniegu oraz silnych wiatrów. Przy prędkości wiatru ponad 10m/sek. roboty należy przerwać. Roboty powinny być prowadzone w taki sposób, aby nie została naruszona stateczność rozbieranego obiektu oraz tak, aby usuwanie jednego elementu konstrukcyjnego nie wywoływało nieprzewidzianego upadku lub przewrócenia się innego fragmentu konstrukcji. Zabronione jest dokonywanie rozbiórki przez podkopywanie lub podcinanie konstrukcji od dołu.



Pracownicy powinni być zabezpieczeni przed upadkiem ze stanowiska roboczego.

#### **4.4. TERENY GÓRNICZE**

Teren projektowanej inwestycji zgodnie z pismem Okręgowego Urzędu Górniczego o numerze RYB.5122.496.2025.LJ, zlokalizowany jest poza granicami terenów górniczych.

#### **4.5. WPŁYW INWESTYCJI NA OCHRONĘ ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENĘ I ZDROWIE:**

Przebudowa drogi dla pieszych nie będzie oddziaływała negatywnie na otaczające środowisko i nie będzie wpływała negatywnie na higienę i zdrowie. Budowa nie spowoduje zmiany emisji zanieczyszczeń gazowych. Funkcjonowanie drogi nie wiąże się z wytwarzaniem odpadów. Zanieczyszczenia nawierzchni, w tym związane z zimowym utrzymaniem, usuwane będą tak jak dotychczas, przez wyspecjalizowane przedsiębiorstwo komunalne.

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni będą przenosiły obciążenia w sposób równomierny na istniejące podłoże gruntowe. Przewidywane jest zmniejszenie wibracji związanej z funkcjonowaniem drogi w związku z poprawą stanu nawierzchni. Emisja hałasu związana z funkcjonowaniem drogi bez istotnych zmian. Spodziewane jest natomiast niewielkie obniżenie poziomu emisji hałasu w związku z poprawą stanu nawierzchni.

#### **4.6. DANE DOTYCZĄCE OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ:**

Parametry drogi umożliwiają ruch wszystkich rodzajów pojazdów.

Do przebudowy drogi będą używane materiały nie stwarzające zagrożenia pożarowego.

Projektowana droga gminna nie pełni funkcji drogi pożarowej w rozumieniu § 12–15 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U. 2009 nr 124 poz. 1030). Niemniej jednak, jej parametry techniczne umożliwiają dojazd pojazdów ratowniczo-gaśniczych.

#### **4.7. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU:**

Na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane art. 3. pkt. 20, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zabudowie tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane – Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022 poz. 1518) – m.in. §5 dot. usytuowania drogi i urządzeń z nią związanych w pasie drogowym, §17 dot. wymaganych szerokości drogi, §23 dot. szerokości pobocza §54 – 56 dot. zjazdów, a także Ustawa o drogach publicznych.

Obszar oddziaływania inwestycji nie wykracza poza granice działek objętych inwestycją, tj. działki nr:

**162; 892/3; 627/25; 626/25; 889/12, 697/21**

Mając na uwadze przepisy odrębne, w tym ochrony środowiska, inwestycja w żaden sposób nie będzie wpływała na ograniczenie zabudowy i użytkowania działek sąsiednich, jak również nie będzie uciążliwa ponad miarę dla działek sąsiednich.

#### **4.8. INFORMACJA WS KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO**

Zgodnie z zapisami art. 39 ust. 6b Ustawy o drogach publicznych odstąpiono od budowy kanału technologicznego, ze względu na zakres planowanej do przebudowy ul. Tęczowej:

- długość nie przekracza 1000 m
- po obu stronach ul. Tęczowej, tj. zarówno w ciągu ul. Rolników jak i ul. Dąbrowskiej nie ma takich kanałów, tzn. wykonany kanał w ul. Tęczowej nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron
- przyległe do ul. Tęczowej drogi gminne: ul. Rolników jak i ul. Dąbrowskiej zostały w latach minionych poddanych przebudowie i w związku z tym w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego
- w ciągu przebudowywanej drogi nie są zlokalizowane żadne obiekty inżynierskie.



Biuro Projektowo - Usługowe "ALDA" S.C.  
Hanna i Janusz Francizek